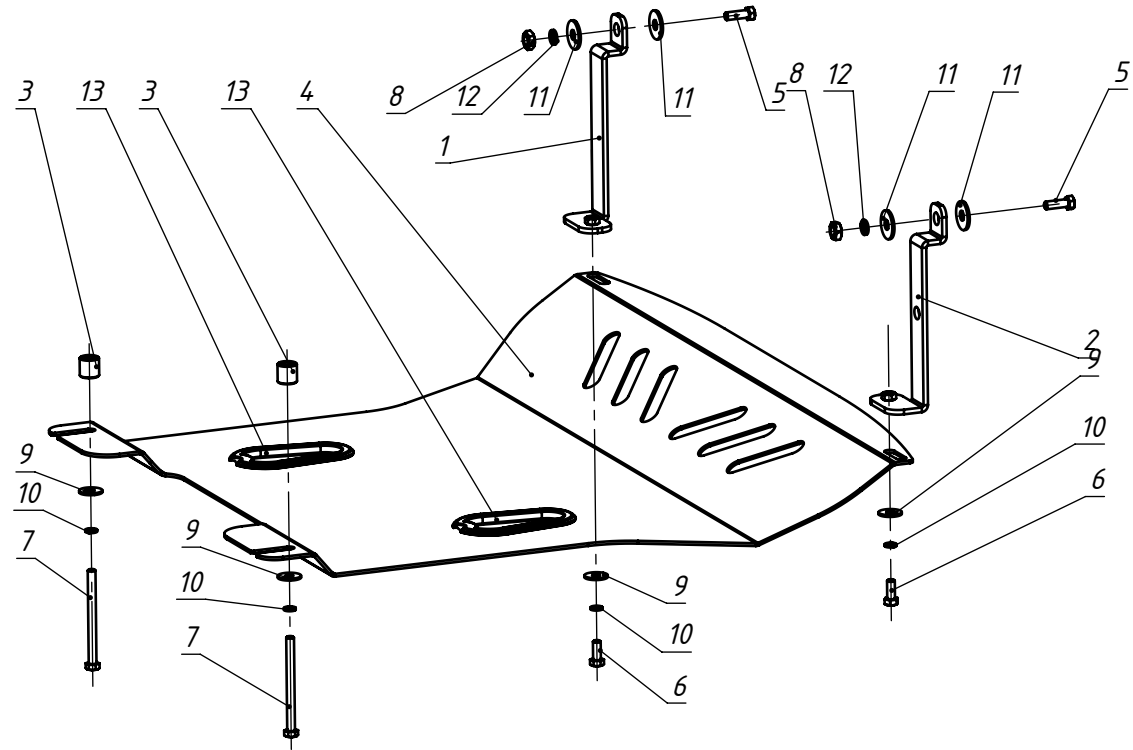




Поз.	Наименование	К-во
1	Кронштейн передний левый	1
2	Кронштейн передний правый	1
3	Втулка 20х20	2
4	Защита картера	1
5	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
6	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
7	Болт М8х100 ГОСТ 7798-70	2
8	Гайка М10х1.25 ГОСТ 5915-70	2
9	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
10	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
11	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	4
12	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2
13	Заглушка	2

- Защита картера (поз. 4) крепится в четырех точках.
 Для этого необходимо:
1. Установить заглушки (поз.13) в технологические отверстия защиты картера (поз.4).
 2. Демонтировать противотуманные фары.
 3. Выкрутить болты крепления фланца лонжерона и вкрутить болты М10х45х1.25 (поз. 7) с шайбами (поз. 11).
 4. Прикрутить кронштейны (поз. 1,2) к лонжеронам при помощи гаек М10х1.25 (поз. 8) с шайбами (поз. 11,12).
 5. В задней части подрамника выкрутить болты крепления балки стабилизатора и вкрутить болты М8х100 (поз. 6) с втулками (поз. 3) и шайбами (поз. 9,10).
 6. Навесить задние точки крепления защиты картера и прикрутить её спереди к кронштейнам при помощи болтов М8х20 (поз. 5) с шайбами (поз. 9,10).
 7. Затянуть все резьбовые соединения.